

Secretariaat
M. Derks
Veldpad 7
5236. WK. Empel
tel: 06 53 38 20 04
info@modelvliegclub.nl
site www.modelvliegclub.nl

Rabobank Bommelerwaard-noord
Postbus 6 5300 AA
Zaltbommel
Rek. No: 3743.22.058
KvK. 40156739

Huishoudelijk reglement.

Algemene regels

Gemachtigd tot vliegen op het terrein van The Flying Dutchman zijn:

- A. Leden van de M.V.C. "The Flying Dutchman".
- B. Gastvliegers (van andere verenigingen).
- C. Introducés van leden indien deze vlieg bevoegd zijn

1. Alleen vliegers die in het bezit zijn van een KNVvL-brevet of gelijkwaardig mogen zelfstandig vliegen. Iedere onervaren vlieger is verplicht zich tijdens het vliegen door een ervaren vlieger met minstens 5 jaar ervaring van onze vereniging te laten bijstaan. Tot het moment dat hij/zij een brevet heeft.
2. Minimumleeftijd voor vliegers is 12 jaar.
3. Er wordt alleen met 2,4 Ghz zenders gevlogen. Indien men met een andere frequentie wil vliegen moet dit vooraf aangemeld worden aan het bestuur.
4. Een model mag alleen radiografisch worden bestuurd met zendapparatuur dat hiervoor bestemd is.
5. Ieder vlieger die met een toestel boven de 250 gram vliegt moet in het bezit zijn van een *exploitantnummer* uitgegeven door de RDW. Dit nummer dient bij het bestuur bekend te zijn. Deze dient jaarlijks verlengd te worden. Het exploitantnummer dient met een duidelijk en deugdelijke sticker op het toestel geplakt worden (niet op delen die los kunnen raken zoals een batterij-kap o.i.d.)
6. Er mag niet gevlogen worden met toestellen boven de 20kg.
7. Maximaal vlieghoogte is 120 meter. Bemande luchtvaartuigen hebben te allen tijde voorrang.
8. Het vliegen met een model uitgerust met een verbrandingsmotor, zonder dat deze uitgerust is met een doelmatige geluidsdemper, is verboden.
9. Iedereen vliegt met zijn model zodanig dat de veiligheid van mens en dier niet in gevaar wordt gebracht. Het is verboden om laag over publiek, gebouwen, openbare wegen en vee te vliegen. Het is tevens verboden om boven de "pits" en de bebouwing van onze burens te vliegen.
10. Het betreden van het veld is alleen toegestaan door vliegers die actief vliegen. Het is voor eenieder die niet vliegt verboden het terrein te betreden, uitgezonderd instructeurs of buddy piloten in geval bij FPV vliegen.

11. Bezoekers mogen het veld niet betreden en moeten achter het hek blijven.
12. Gastvliegers moeten zich melden bij het bestuur en mogen alleen vliegen indien:
 - a. Zij aan kunnen tonen dat over de nodige competenties beschikken om te kunnen vliegen (KNVvL brevet of gelijkwaardig)
 - b. Kennisgenomen hebben van het huishoudelijk reglement (in clubhuis aanwezig)
 - c. Hun exploitantnummer doorgeven aan het bestuur
13. Vliegers staan aan de linkerkant van het veld opgesteld.
14. Het is niet toegestaan onder invloed van medicijnen (met gele sticker), drugs of alcohol deel te nemen aan het vliegen. Dit houdt in dat het er vlak voor of tijdens de vliegtijd geen alcohol gebruikt mag worden.

Vlieg procedure

1. Tijdens vliegdagen moet er te allen tijde een vlucht waarnemer aanwezig zijn. Deze houdt het lucht verkeer in de gaten. Alleen met toestemming van de vlucht waarnemer mag er gevlogen worden. Indien er laagvliegend bemande luchtvaart waargenomen wordt roept de vlucht waarnemer “**ALLES LANDEN**”. Alle toestellen moeten dan landen. Er mag weer gevlogen worden wanneer de vlucht waarnemer het luchtruim vrijgeeft.
2. Voor elk vlucht dient er een pre-flight check op het toestel uitgevoerd worden.
3. Bij het opstijgen dient men er op te letten dat het overige vliegverkeer niet gehinderd wordt. Tijdens een landing mag er niet opgestegen worden.
4. Het model moet voortdurend binnen de gezichtskring blijven van degene die hem bestuurt. Behalve wanneer er gebruik wordt gemaakt van een buddy-waarnemer die naast de piloot staat.
5. In het geval dat twee vliegtuigen elkaar kruisen op dezelfde hoogte heeft het toestel dat van rechts komt voorrang.
6. Indien iemand van plan is zijn model te laten landen, roept hij duidelijk; “**LANDING**”. In geval van meerdere landende modellen gaat het “langzame” voor het “snellere”, of het “lagere” voor het “hogere” vliegverkeer.
7. Indien iemand zijn toestel van het veld wil halen moet duidelijk “**MAN OP HET VELD**” geroepen worden.

Vliegtijden

Er kan alle dagen van de week gevlogen mits een vluchtwaarnemer aanwezig is. Er mag alleen gevlogen worden tijdens UDP (Uniforme Daglicht Periode). Dit houdt in een kwartier voor zonsopgang tot een kwartier na zonsondergang.

Vlieggebied Flying Dutchman

Het vlieggebied van de Flying Dutchman is gelegen in een militair laagvlieggebied van defensie:

- EHTRA82 Zaltbommel
- EHTRA81 Maas/Waal

Er kan alleen gevlogen worden indien de NOTAM **niet** geactiveerd is. De vliegwaarnemer zal dit checken en via de groeps-app laten weten. Indien de NOTAM geactiveerd is en er gevlogen wil worden moet er toestemming gevraagd worden aan MILATCC Schiphol. Dit zal via het bestuur lopen.

Er mag niet hoger gevlogen dan 120 meter. Tevens dient er altijd een vliegwaarnemer aanwezig te zijn zoals gesteld in de hfst. **Vlieg procedure**.

Het bestuur behoudt het recht om deze procedure te wijzigen indien dit vanuit defensie geëist wordt.



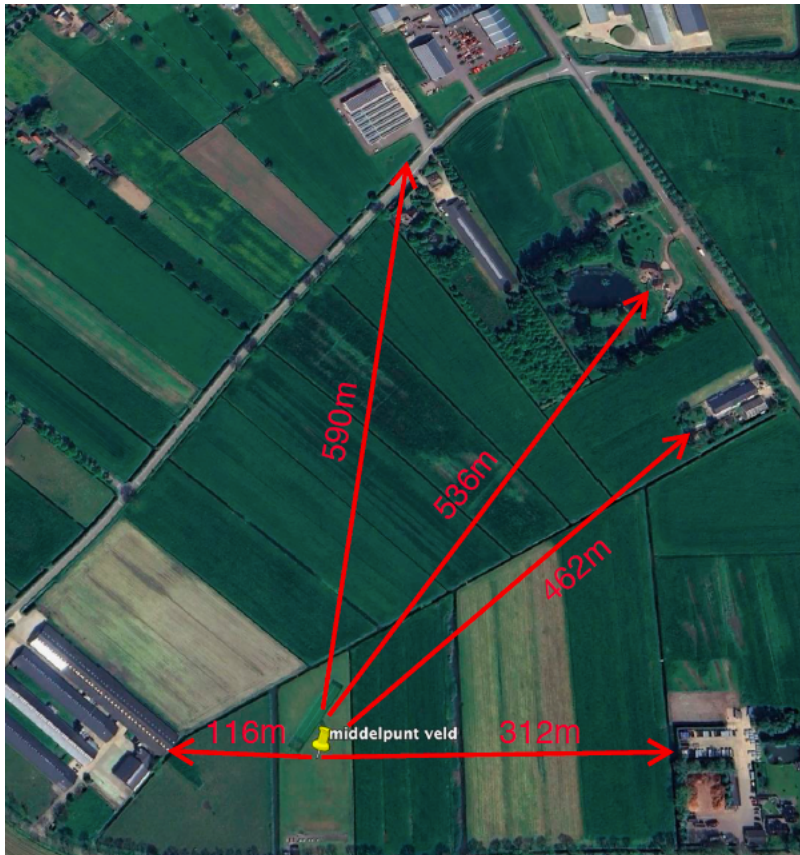
Vlieggebied MVC The Flying Dutchman

Bovenstaande foto geeft het vlieggebied aan waarin gevlogen mag worden. Vliegers moeten zich opstellen met de rug naar de slootkant.

Afstandslimieten

1. Modelluchtvaartuigen worden gevlogen binnen VLOS-afstand (Visual Line Of Sight). Waarbij VLOS ook betekent dat de oriëntatie en vliegrichting duidelijk kan worden vastgesteld en een mogelijk conflict met bemand luchtverkeer tijdig kan worden vastgesteld.

2. Indien er m.b.v. een FPV-bril gevlogen wordt is dit alleen toegestaan met een buddy waarnemer.
3. Toegestane vlieggebied is aangegeven op een kaart bij de ingang van het veld.
4. Afstand tot lokale gebouwen:



Luchtwaardigheid van de toestellen

1. Alle vliegtuigen moeten vooraf gekeurd worden. Keuring wordt uitgevoerd door iemand met ten minstens 5 jaar vliegervaring. De constructie van het toestel moet zodanig zijn dat de kans op een ongeval, als kans van breken, defect of losraken van een onderdeel tijdens de vlucht kan worden uitgesloten.
2. De sterkte van materialen, verbindingen en onderdelen m.b.t. de te verwachten optredende belastingen en trillingen voldoende is.
3. Alle apparatuur en de daarbij behorende bekabeling en voeding op verantwoorde wijze is ingebouwd.
4. Antennes voor de besturing zodanig zijn zodanig ingebouwd dat onder alle omstandigheden een goede ontvangst vanuit de zender gewaarborgd is en een zo goed mogelijke signaal ontvangst mag worden verondersteld in alle mogelijke posities in het luchtruim.

5. De eventuele aandrijving(en) en de daarbij behorende voeding of brandstofverzorging op verantwoorde wijze is ingebouwd.
6. Het modelluchtvaartuig aan de buitenzijde voorzien is van een exploitantennummer.

Vliegactiviteiten buiten het luchtvaartterrein

MVC The Flying Dutchman organiseert geen activiteiten buiten het vliegterrein van de club. Er wordt wel gevlogen op terreinen van andere vliegclubs.

MVC-The Flying Dutchman is niet verantwoordelijk voor leden die buiten clubverband op een andere locatie modelvliegactiviteiten beoefenen. Indien leden buiten het terrein vliegen wordt er wel verwacht dat deze zich aan de (lokale) regels houden. Deze leden zullen dan in de OPEN categorie A3 vallen en zijn zelf verantwoordelijk voor het volgen van de betreffende regelgeving. Maak gebruik van de GoDrone app (of vergelijkbaar) om te zien waar er gevlogen kan worden. Let op dat vlieghoogte soms beperkt kan worden tot maximaal 120 meter. In geval van een laagvlieggebied moet er een waarnemer aanwezig.

Leden die zich niet aan de hier bovengenoemde regels houden kunnen door het bestuur geroyeerd worden.

Incidenten

Alle ongevallen/crashes of onregelmatigheden dienen aan het bestuur gemeld te worden. In de volgende gevallen is het bestuur verplicht dit aan IL&T te melden

- Ernstig lichamelijk letsel
- Grote materiele schade aan derden is veroorzaakt
- Sprake is van een bijna-botsing met een bemand luchtvaartuig

Meldingen worden gedaan via:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/voorvallen-luchtvaart>

Zaltbommel 27-03-2025

Het bestuur MVC The Flying Dutchman

Versie 8.0