

Huishoudelijk reglement

1. Iedere onervaren vlieger is verplicht zich tijdens het vliegen door een ervaren vlieger van onze vereniging te laten bijstaan. Tot het moment dat hij/zij een brevet heeft.
2. Indien geen gebruik gemaakt wordt van 2.4Ghz is het gebruik van een frequentiebord verplicht.
3. Het vliegen met een model uitgerust met een verbrandingsmotor, zonder dat deze uitgerust is met een doelmatige geluidsdemper, is verboden.
(geluidsnormen milieuvergunning aanwezig in clubgebouw.) Dit kan steekproefsgewijs door het bestuur gemeten worden.
4. Er mogen maximaal 3 brandstof modellen tegelijk bezig zijn op het veld.
5. Iedereen vliegt met zijn model zodanig dat de veiligheid van mens en dier niet in gevaar wordt gebracht. Het is verboden om laag over publiek, gebouwen, openbare wegen en vee te vliegen. Het is tevens verboden om boven de “pits” en de bebouwing van onze burens te vliegen.
6. Het is alleen voor vliegers, die hun model willen laten opstijgen, toegestaan het vliegterrein te betreden. Het is voor een ieder die niet vliegt verboden het terrein te betreden, uitgezonderd instructeurs.
7. Indien iemand van plan is zijn model te laten landen, roept hij duidelijk; “LANDING”. In geval van meerdere landende modellen gaat het “langzame” voor het “snellere”, of het “lagere” voor het “hogere” vliegverkeer.
8. Vliegers dienen bij elkaar te staan aan dezelfde zijde van de start-/landingsbaan. Meestal wordt de plaats bepaald door een oranje pylon.
9. Een model mag maximaal 25 kg wegen, en niet hoger vliegen dan 300 meter boven de grond en mag niet meer dan 500 meter verwijderd zijn van de bestuurder.
10. Het model moet voortdurend binnen de gezichtskring blijven van degene die hem bestuurt. (Line of Sight)!
11. De geluidsemissie van een model mag van 9.00 t/m. 19.00 uur ten hoogste 80db(a) bedragen. 's-Avonds van 19.00 t/m. 22.00 uur 76 db(a) conform de milieuvergunning.
12. Op zondag kan er gevlogen worden onder de condities van avondvliegen (76 dB(a)) voor modellen die met een verbrandingsmotor zijn uitgerust. Verder mag er gevlogen worden met (zweef)modellen en elektrisch aangedreven vliegtuigen en helikopters. Probeer wel het vliegen bij de bebouwing te mijden.

13. De constructie van een model moet zodanig zijn dat kans op een ongeval, als kans van breken, defect of losraken van een onderdeel tijdens de vlucht kan worden uitgesloten. Elk nieuw model wordt hierop gecontroleerd door een ervaren vlieger (aan te wijzen door het bestuur).
14. Een model mag alleen radiografisch worden bestuurd met zendapparatuur dat hiervoor bestemd is.
15. Het is niet toegestaan onder invloed van medicijnen (met gele sticker), drugs of alcohol deel te nemen aan het vliegen. Dit houdt in dat er vlak voor of tijdens de vliegtijd deze zaken niet gebruikt dan wel ingenomen mogen worden worden.
16. Contributie: de contributie bedraagt €13,50 per maand.
 1. Het aanmeldingsformulier is tevens een machtigingsformulier waarmee u M.V.C. The Flying Dutchman machtigt om de verschuldigde contributie maandelijks automatisch af te schrijven.
 2. Betaling geschied maandelijks vooraf middels automatische incasso aan het begin van de maand.
 3. Opzeggen kan alleen schriftelijk of per e-mail. De opzegtermijn is één maand.
17. Gemachtigd tot vliegen op het terrein aan de Kolkweg 5 te Bruchem zijn:
 1. Leden van de M.V.C. The Flying Dutchman.
 2. Gastvliegers (van andere verenigingen).
 3. Introducees van leden (mits in het bezit van een geldig vliegbrevet).

De bovengenoemde personen dienen zich te houden aan, en op de hoogte te zijn van het huishoudelijk reglement, en het vlieggebied waarvan een kopie zich bevindt op het prikbord in het clubgebouw.